

Comunicato Stampa - In bici sicuri su Via Croce.

Ultimo aggiornamento Tuesday 02 April 2024

COMUNICATO STAMPA

RIAPRIAMO SALERNO ALLE BICICLETTE: IN BICI SICURI SU VIA CROCE

IL VIADOTTO GATTO TROPPO PERICOLOSO PER LE BICICLETTE

LE PROPOSTE DI FIAB SALERNO PER LA SICUREZZA DEI CICLISTI – associazione ciclo-ambientalista Fiab Salerno, federata alla FIAB - Onlus (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) scrive all'amministrazione comunale per segnalare l'annosa problematica riguardante l'ingresso alla città di Salerno per i ciclisti provenienti da Vietri con transito obbligatorio sul Viadotto Gatto. Da diversi anni ormai, sono molte decine al giorno e nei week end addirittura centinaia, i ciclisti che diretti verso Salerno e a sud della nostra città, sono costretti al transito sul Viadotto Gatto, caratterizzato da un tipo di mobilità (trasporto pesante e velocità non moderata degli altri veicoli) assolutamente non compatibile per l'utilizzo promiscuo con la bicicletta e per queste ragioni particolarmente pericoloso.

Com'è noto, con l'obiettivo di evitare il pericoloso viadotto, la maggior parte dei ciclisti, superato l'incrocio d'innesto su Via Croce proseguono in controsenso sulla stessa strada, talvolta sul marciapiedi, in condizioni di grave rischio per la propria sicurezza e ingenerando il conflitto pedone/ciclista. Gli unici ciclisti a percorrere il viadotto sono i numerosi cicloturisti stranieri che diretti verso Sud e non edotti della situazione, si trovano ad entrare in città in condizioni di pericolo, per di più condotti come –benvenuto– in un ambiente portuale non certo apprezzabile turisticamente.

Fiab Salerno ricorda che la LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2, contenente –Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica– all'art. 4 fa riferimento alla Rete Ciclabile Nazionale –Bicitalia–. Secondo tale normativa, è previsto che la città di Salerno sia attraversata da un pista ciclabile di rilievo nazionale e internazionale denominata Ciclopista del Sole – Eurovelo 7, ovvero la stessa che si ricollegherà con la pista ciclabile della litoranea, per la quale il Comune di Salerno ha già sottoscritto un protocollo d'intesa nell'ambito del –Masterplan Litorale Sud Salerno–.

Molto sentito il problema anche dal mondo del ciclismo sportivo che tramite il comitato provinciale della F.C.I. (Fed. Ciclistica Italiana) in rappresentanza delle numerose società sportive affiliate ha sottoscritto il documento e le richieste di Fiab Salerno.

–E– urgente – dichiara Paolo Longo Presidente di Fiab Salerno – individuare soluzioni per mettere in sicurezza il passaggio dei ciclisti nel breve tratto stradale di Via Croce fino a Via Sabatini. Da anni si assiste passivi a questa situazione senza che nessuno pensi di risolvere il problema, il che ci dà ulteriormente la dimensione di quanto sia scarso l'interesse dell'Amministrazione al tema della mobilità ciclistica–.

Il gruppo tecnico della Fiab Salerno, solo a titolo esemplificativo, con la consulenza dei propri referenti nazionali, ha valutato anche in relazione alla recente normativa introdotta dal DL 76/2020, alcune ipotesi progettuali che sono allegare alla richiesta inviata al Comune e al presente comunicato.